SPORTURI TEHNICO-APLICATIVE

Şi în aeromodelism

TALENTELE AU NEVOIE DE MAI MULT SPRIJIN

Printre sportivii aeromodeliști care s-au remarcat în competițiile interne și internaționale din acest an, primul loc îl ocupă maestrul sportului ing. **Cringu Popa**, secția „AVIA" din cadrul Institutului INCREST — București. Dintre succesele realizate de el notăm : locul I la motomodele în finala pe țară a „Cupei U.G.S.R.", locurile I în campionatul republican la categoriile „Coupe d'Hiver", planoare A 1, motomodele și locul II la planoare A 2, locul II la motomodele în concursul internațional de la Pitești, locul III la un concurs internațional de mare anvergură desfășurat în Cehoslovacia, iar în campionatul european doar o eroare de 15 s l-a făcut să nu intre în baraj pentru titlu (locul II pe echipe, un succes de prestigiu). Cercetăm modelele lui **Cringu Popa**, unele demontate și ambalate în lăzi speciale, altele asamblate și suspendate de tavanul atelierului. Finețea execuției, frumusețea acestor „păsări" cu aripi transparente, în care se văd țesăturile structurilor sînt impresionante.

— Cum explicați succesele obținute în acest an, tovarășe inginer ?

— **Ele sînt rezultatul unei munci îndelungate, al unor studii minuțioase, al unui antrenament permanent. Realizarea unui model de înaltă performanță îți cere multe ore de lucru, unele chiar luni întregi, o muncă migăloasă, de mare precizie. Și vedeți dv., eu am cîte 4—5 modele din fiecare categorie. Am auzit și voci care spuneau că m-am... întins prea mult, dar numai așa se poate obține marea performanță. Dar eu nu sînt un caz singular. Mulți dintre modeliștii de mare performanță procedează la fel. Construcțiile odată realizate urmează multe încercări în zbor și abia apoi confruntarea în concursuri.**

— În ce măsură vă ajută federația de specialitate ?

— **Desigur, prin realizarea unui larg calendar de competiții, mai ales cu caracter de masă, sub genericul mobilizator al „Daciadei". În ce privește, însă, înalta performanță este de subliniat că rezultatele obținute de aeromodeliștii noștri în concursurile de greutate, în confruntările cu sportivi din alte țări sînt, de multe ori, sub nivelul așteptărilor. Aceasta datorită faptului că o seamă de accesorii tehnice pe care le folosim noi la modele sînt de calitate inferioară față de cele întrebuințate de adversarii noștri. În rezolvarea acestei probleme federația ar trebui să găsească soluții, altfel în înalta performanță vom bate pasul pe loc, în cel mai bun caz.**

— Am auzit adesea aprecieri competente cum că avem tineri talentați în activitatea de construcții tehnice.

— **Așa este. Numai că talentul nu este suficient. Ei trebuie sprijiniți mai mult pentru a se putea afirma, începînd cu selecția tinerilor din cluburi și asociații. Și aici este de făcut o observație : ar fi necesară mai multă preocupare pentru formarea cadrelor, a instructorilor calificați care să conducă secțiile de modelism, o calificare prin cursuri practice mai temeinice, pentru că această activitate este în primul rînd o muncă practică. Dezvoltarea acestui sport este cu atît mai necesară acum, cu cît el poate aduce o mare contribuție la lărgirea orizontului tehnic al tineretului studios.**

Afirmațiile sînt pe deplin întemeiate și apreciem că forul de coordonare a acestei activități cu importante implicații în pregătirea tehnico-aplicativă a tineretului, factorii cu atribuții în acest domeniu trebuie să țină seama de ele. Sigur, sezonul competițional s-a încheiat, dar tocmai perioada timpului rece este cea a lucrului în ateliere, a studiului și construcțiilor pentru competițiile anului care vine.

Viorel TONCEANU

KARTINGUL, O PASIUNE A COPIILOR VÎLCENI

Pe kartodromul din parcul „Mircea cel Bătrîn", zeci de copii vîlceni — școlari și pionieri — descifrează tainele conducerii miniautoturismelor. Sînt reprezentanți ai școlilor generale nr. 2, 4, 5 și 9 și ai Liceului „Vasile Roaită" din municipiul Rîmnicu Vîlcea, copii cu multă tragere de inimă pentru sporturile aplicative. Le-a cultivat dragostea pentru tehnică un inimos maistru, **Ion Rotaru**, de numele căruia este legată aproape întreaga activitate a micilor constructori de karturi din orașul de reședință a județului, desfășurată în cadrul Casei pionierilor și șoimilor patriei.

L-am găsit pe maistrul Rotaru pregătind... terenul pentru deschiderea oficială a activității cercului. Momentul acesta de start nu era așteptat oricum, ci cu unele noutăți deosebit de interesante. Iată-l pe maistru — alături de copiii din cerc — punînd la punct un miniautoturism cu caroserie din fibră de sticlă, echipat cu un motor Jawa de 250 cmc. **„Lucrăm de multă vreme la acest tip nou de kart, ține să ne spună maistrul Rotaru, care prezintă o serie de caracteristici care-l vor face și mai competitiv, printre care axe duble pe spate, sistem de frînare pe disc. Abia așteptăm să-l vedem... la lucru !"**

În preocupările imediate ale cercului se află însă și **reducerea consumului de carburanți la karturile din autodotare, cu motoare „Mobra", de la 2,5 litri la 2 litri, operație care s-a putut realiza prin micșorarea greutății „mașinii", de la 40 la 30 de kg.**

În ambele acțiuni membrii cercului sînt prezenți în corpore : băieții, în frunte cu așii concursurilor, **Sorin Marica**, clasa a 8-a la Școala generală **nr. 4 și Gheorghe Sanda, clasa a 7-a**, Școala generală nr. 5 și fetele, mai ales prin **Luminița Miuc, Narcisa Mociofan** și **Otilia Albu**, toate în clasa a 8-a, Liceul „Vasile Roaită", pentru că — așa cum ne-au demonstrat — îi interesează deopotrivă nu numai tainele conducerii kartului, ci și felul cum trebuie construite și întreținute. Cu alte cuvinte, cercul pregătește viitori conducători de autoturisme, dar și mecanici...

Cît privește pregătirile sportive propriu-zise, ele vizează, pentru viitorul apropiat, participarea la competiția „Măgura 80", care va avea loc la **Cisnădie** ; un concurs de karturi interjudețean, la care vîlcenii au ocupat anul trecut locul 2, iar anul acesta, cum e și firesc, aspiră la mai mult !

În încheierea acestor rînduri, încă un amănunt — în fapt, o noutate absolută ! — care nu poate scăpa atenției : pentru expoziția de creație tehnică „Atelier 2 000", constructorii de karturi vîlceni au realizat macheta unei mini-combine pentru recoltat cartofi. Un răspuns concret la inițiativa organizațiilor de pionieri vîlcene de a lega tot mai mult activitatea copiilor de munca practică. Felicitări !

T. ST.

CAMPIONATELE NAȚIONALE DE NAVOMODELISM

Lacurile Neptun și Jupiter din Mangalia Nord au găzduit finalele campionatului național de navomodele la veliere clasice și teleghidate. Au participat peste 150 de concurenți, reprezentînd 28 de secții din țară, cu un număr record de modele (194). Campionii ediției 1980 în aceste discipline sînt :

Veliere liber lansate : seniori D-M : **Liviu Cosma** (Avîntul Reghin) ; D-10 : **Ligia Fita** (S.C. Bacău) și **Vasile Baicu** (Textila Păulești) ; D-X : **Daniel Pitulice** (C.S.U. Galați). Tineret, grupa D, echipe : C.S.U. Galați. D-M : **Mihai Moisuc** (Voința Deva) ; D-10 : **Alexandru Romanțan** (Avîntul Reghin); D-x : **Eugen Socaciu** (Cimentul Turda).

Grupa D, echipe : Voința Reghin.

Juniori : D-M : **Claudiu Anton** (Textila Păulești) ; D-10 : **Alexandru Manyhart** (Voința Reghin) ; D-x : **Vasile Costea** (Voința Reghin) și **Dana Posolache** (C.S.U. Galați).

Grupa D, echipe : C.S.U. Galați.

Veliere teleghidate : seniori : F 5 X : **Dorin Șerban** (C.S.U. Galați) ; F 5 10 ; **Stelian Cominovici** (Portul Constanța) ; F 5 X : **Dorin Șerban** (C.S.U. Galați).

Grupa F, echipe : Portul Constanța.

Tineret : **F 5 X : Tiberiu Codan** (ASIM Constanța) ; **F 5 10: Adrian Gustai** (Aeronautica București) ; **F 5 X : Dan Vartolomei** (ASIM Constanța).

Grupa F, echipe : ASIM Constanța.

Liviu MAIOR — coresp.

NAVOMODELISMUL GIURGIUVEAN ÎN PLINĂ AFIRMARE

Secția de navomodelism a asociației sportive „Cetatea" din municipiul Giurgiu este condusă de mai bine de 30 de ani de un mare pasionat al acestui sport, instructorul **Mircea Busuioc**, maestru al sportului, dascăl apreciat al micuților constructori de nave miniaturale de la Casa pionierilor și șoimilor patriei din localitate.

Din anul 1951, cînd s-au pus bazele acestei secții sportive, sute și sute de tineri au învățat să construiască navomodele, s-au prezentat la concursuri naționale și internaționale, cucerind un impresionant număr de trofee. Vitrina asociației sportive „Cetatea" Giurgiu numără în prezent 41 medalii de aur, 42 de argint și 52 de bronz, 41 titluri republicane și internaționale. Mulți dintre foștii membri ai secției, campioni și medaliați, sînt astăzi ingineri constructori de nave, profesori, aviatori, medici. Dintre foștii membri ai secției, 15 au ajuns ingineri constructori și 10 maiștri cu înaltă calificare în domeniul construcțiilor de nave.

Traian BARBĂLATĂ — coresp.

NOI APARIȚII ÎN EDITURA SPORT-TURISM

- * * * Covasna (col. „Județele patriei")
- * * * Dîmbovița (col. „Județele patriei")
- * * * Maramureș (col. „Județele patriei")
- * * * Satu Mare (col. „Județele patriei")
- * * * Sălaj (col. „Județele patriei")
- **Ion V. T. Cojocaru** — Valea Doftanei
- **Iulia Văcărescu** — Valea Trotușului
- * * * Constanța (ghid turistic al județului)
- **Mihai Epuran, Irina Holdevici** — Compendiu de psihologie pentru antrenori
- **M. Bîrjega, A. Bîrlea, A. M. Ștefănescu** — Gimnastica la locul de muncă
- **Constantin Dumitrescu** — Alimentația rațională a școlarului (col. **„Vacanță și sănătate"**)
- **Elisabeta Polihroniade** — Șah-Mat
- **Mircea Micu** — La munte și la mare... parodii !
- * * * — Republica Democrată Germană (ghid turistic)

PROFESORI ȘI ELEVI LA „ORA DE SPORT"

(Urmare din pag. 1)

lă, prin amenajarea unor noi spații destinate sportului.

Este ora 10. La Școala generală nr. 2, în „schimbul de dimineață" sînt numai elevii din clasele I-IV. Sosim la momentul potrivit pentru a asista la „repriza de gimnastică" executată zilnic în recreația mare. Totul în perfectă ordine. Sub conducerea elevilor-instructori și sub supravegherea învățătoarelor, copiii execută cu sîrg mișcările indicate. În orar, aflăm, nu sînt în această zi ore de educație fizică, dar plecăm cu convingerea că și ele se desfășoară așa cum trebuie. Învățătorul **Constantin Gruia**, de la „21", și-a încheiat activitatea. Dar, cum ultima lecție din zi fusese educația fizică, a rămas în continuare „să se mai joace cu copiii". O idee bună și generoasă, **care ar trebui urmată, poate, și de alți colegi.**

Profesorii de la Liceul „Frații Buzești" își țin cele mai multe dintre lecții la „Stadionul tineretului". Acolo l-am aflat și pe prof. **Constantin Bobei**. Lecția cu elevii de la clasa a IX-a avea un dublu scop: cel didactic, dar — spre bucuria noastră — și de pregătire pentru „Topul Sportul" la săritura în lungime. După lecție, plecînd de la unele observații privind pregătirea fizică generală a elevilor, am notat opinia prof. C. Bobei, care este și responsabilul cercului pedagogic de specialitate în cadrul orașului : **„La nivelul claselor a IX-a, sarcina cadrelor didactice este mai dificilă, avînd în vedere diferențele de pregătire, clasele fiind constituite, după cum se știe, din elevi ce provin de la mai multe școli. Unii vin cu un bun nivel, ceea ce înseamnă că profesorii se preocupă, că fac treabă. Alții, în schimb, iți creează impresia că AFLĂ ABIA ACUM că există și acest obiect în catalog. Un exemplu pozitiv oferă, printre altele, școlile generale nr. 2, 21, 22 din Craiova, cea din comuna Almaș, Liceul pedagogic, după cum la polul opus se situează șc. gen. 24, ca și cele din comunele Zănoaga și Fărcaș".**

Am mai fost și la alte școli — **nr. 24, 30, 31** — dar, pentru **că în acel moment nu erau ore de educație fizică în program, ne-am mulțumit să vedem cum arată terenurile.** O gradare a **calificativelor**, în ordinea de **mai sus, ar merge de la slab spre bine, ceea ce poate constitui un punct de apreciere și a modului cum se** desfășoară **orele de educație fizică.**

Sondajul nostru a reliefat, așadar, un fapt îmbucurător : **în majoritatea școlilor Craiovei, educația fizică se desfășoară la nivelul cerințelor.** Vrem să credem că n-a fost vorba numai de o întîmplare fericită, ci de o regulă ce se cere mereu confirmată !

O REUNIUNE MODESTĂ

HIPISM

Concurenți puțini și modești (77 în 8 probe) și o oră de începere (14,15) puțin accesibilă spectatorilor din București (și chiar și celor din Ploiești), iată ce a făcut ca joi după-amiază numărul celor prezenți pe hipodrom să fie îngrijorător de mic — aproximativ 200. **Credem că** dacă s-ar renunța la hituri (și ce bine s-ar face), startul primei curse ar putea fi dat cu cel puțin o jumătate de oră mai tîrziu, ceea ce, gîndim noi, n-ar fi rău deloc. Trecînd la alergări, trebuie să arătăm că prea multe nu avem de spus, 6 din cei 8 cîștigători (excepție făcînd doar Rigoarea și Filistin), îndeplinind simple formalități în cursele respective. **Halogena** s-a plimbat în hiturile „Premiului Războieni" fiindcă principalii ei adversari, Gascon și Horoscop, au fost ca și inexistenți. **Satiric**, marcînd un substanțial salt de valoare, și-a înșirat adversarii pe drum, cîștigînd cu vădite resurse, **Selima** (îmbunătățindu-și „surprinzător" recordul — aproape 4 s) a cîștigat la fel de „greu", **Coltic** (anunțat, nu de mult, că este mai bun decît a arătat) a ținut să confirme spusele antrenorului său, cîștigînd și el destul de lejer, iar **Dialect** și-a adjudecat, de asemenea, fără prea mari eforturi ultima probă a zilei. Victorii ceva mai muncite au realizat doar Rigoarea și Filistin, mult prea puțin, credem noi, pentru a asigura reușita unei zile de curse. Rezultate tehnice: **Cursa 1:** 1. Coltic (Tr. Marinescu) rec. 1:47,8, 2. Tîlhar. Simplu 7, ordinea 37. **Cursa a 2-a:** 1. Rigoarea (M. Ștefănescu) rec. 1:39,1, 2. Suitaș, 3. Staniol. Simplu 3, ordinea 31, event 175, ordinea triplă 1247. **Cursa a 3-a:** 1. Filistin (C. Radu) rec. 1:29,0, 2. Hotărel, 3. Hemion. Simplu 10, ordinea 49, event 50, ordinea triplă 844, triplu cîștigător 2107. **Cursa a 4-a** : 1. Halogena (I.R. Nicolae) rec. 1:28,2, 2. Fricos. Simplu 5, ordinea 47, event 59. **Cursa a 5-a:** 1. Satiric (D. Popa) rec. 1:28,7, 2. Regula, 3. Stilat. Simplu 3, ordinea 39, event 20, ordinea triplă 911. **Cursa a 6-a:** 1. Selima (I. Crăciun) rec. 1:34,0, 2. Tamarint, 3. Riverana. Simplu 2, ordinea 8, event 16, ordinea triplă 631, triplu cîștigător 377. **Cursa a 7-a:** 1. Halogena (I. R. Nicolae) rec. 1:29,2, 2. Ienupăr, 3. Fricos. Simplu 1,50, ordinea 11, event 6. **Cursa a 8-a:** 1. Dialect (R. Arsene) rec. 1:34,6, 2. Diagrama. Simplu 1,50 ordinea 18, event 19.

Gh. ALEXANDRESCU

RĂSPUNDE Ion Poștașu

TITI FILIPIDESCU, BUCUREȘTI, În cele două meciuri de fotbal România — Anglia (la tineret : 4—0, iar la seniori 2—1) fotbaliștii noștri au realizat scorul general de... 6—1 !

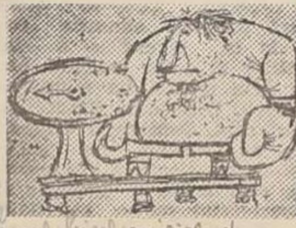


Noi am fost în joc stăpînii,
Astfel că m-am întrebat :
Jocul — ei l-au inventat ?
Mai curînd... românii !

CORNEL LUNGU, GÎRLA MARE. Îmi pare rău, dar n-am cum să mă documentez în problema la care vă referiți dv. Mă bucur că ați citit răspunsul pe care vi l-am dat cu altă ocazie.

E.B., BALȘ. Am primit catrenul. Poanta, nu. Ați uitat s-o trimiteți sau s-a pierdut pe drum?

MARIAN BOGATU, BRĂILA. Cel mai tînăr campion mondial de box profesionist la toate categoriile a fost Floyd Patterson. El avea 21 de ani, cînd a cucerit titlul suprem. Și a fost — dacă pot să mă exprim așa — unul dintre cei mai ușori... grei !



ANTON FAUR, ARAD. Vi s-a spus că Aurul Brad ar fi jucat cîndva în Divizia „A" de fotbal. Cine v-a spus nu v-a păcălit.



În ediția 1940—41 a campionatului Diviziei „A" la fotbal, orașul Brad a avut o echipă în primul eșalon, care s-a clasat pe locul al cincilea, după Unirea Tricolor, Rapid, Ripensia și Venus. Dar așteptăm ca cei din Brad să nu se mulțumească să răsfoiască filele istoriei fotbalistice. Să vedem ce vor realiza în seria a III-a a Diviziei „B". Deocamdată, după cum știți, echipa se află pe locul 10 !

VASILE MAREȘ, BUZĂU. Cînd mingea este „pe linie", înseamnă că ea este încă în teren. Pentru a se acorda „aut", trebuie ca balonul să fi depășit linia respectivă cu ÎNTREAGA SA CIRCUMFERINȚĂ. Evident, arbitrii trebuie să fie foarte atenți, dar n-ar fi rău dacă și spectatorii ar cunoaște regulamentul, chiar dacă n-au intenția de a deveni arbitri, cum se... consideră, de fapt !

Ilustrații : N. RODICA